

Ficha técnica de indicador

Fecha de elaboración: 10/01/2020
Año fiscal: 2019

Unidad Presupuestal: 075-Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)
Unidad Ejecutora del Gasto: 00448-Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)
Programa presupuestario: 488-Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Estructura del indicador	
Nombre del indicador:	Total de pasajeros transportados en Tren Eléctrico, SITREN y Macrobús
Descripción:	Se refiere al número de pasajeros transportados en Tren Eléctrico, SITREN y Macrobús
Fórmula de cálculo:	$(\text{Personas transportadas mensualmente(Realizado)}/\text{Personas transportadas mensualmente(Programado)}) * 100$
Meta:	148710450.000000
Dimensión:	Eficacia
Cobertura:	Regional
Frecuencia:	Anual
Tipo:	Estratégico
Fuente de información:	Sistema de Tren Eléctrico Urbano
Umbral:	Ascendente

Variables del indicador		
Nombre de la variable	Unidad de medida	Tipo de acumulación
Personas transportadas mensualmente (Realizado)	Persona	Suma
Personas transportadas mensualmente (Programado)	Persona	Suma

Parametrización					
Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio
Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
					148710450.00

Avances			
1er Informe:	Enero	Febrero	Marzo
2do Informe:	Abril	Mayo	Junio
3er Informe:	Julio	Agosto	Septiembre
4to Informe:	Octubre	Noviembre	Diciembre
			152502880.000000
5to Informe:	Octubre	Noviembre	Diciembre

Umbrales de semaforización					
Lir	Lsr	Lia	Lsa	Liv	Lsv
0.00	20.00	20.01	80.00	80.01	130.00

Ficha técnica de indicador

Fecha de elaboración: 10/01/2020
Año fiscal: 2019

Unidad Presupuestal: 075-Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)
Unidad Ejecutora del Gasto: 00448-Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)
Programa presupuestario: 488-Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Estructura del indicador	
Nombre del indicador:	Total de personas que utilizan los sistemas de transporte masivo
Descripción:	Describe el número de personas que utilizan los sistemas de transporte masivo en la Zona Metropolitana de Guadalajara.
Fórmula de cálculo:	(Usuarios de los sistemas de transporte(Realizado)/Usuarios de los sistemas de transporte(Programado))*100
Meta:	148710450.000000
Dimensión:	Eficacia
Cobertura:	Regional
Frecuencia:	Anual
Tipo:	Estratégico
Fuente de información:	Sistema de Tren eléctrico Urbano
Umbral:	Ascendente

Variables del indicador		
Nombre de la variable	Unidad de medida	Tipo de acumulación
Usuarios de los sistemas de transporte (Realizado)	Usuario	Suma
Usuarios de los sistemas de transporte (Programado)	Usuario	Suma

Parametrización					
Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio
Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
					148710450.00

Avances			
1er Informe:	Enero	Febrero	Marzo
2do Informe:	Abril	Mayo	Junio
3er Informe:	Julio	Agosto	Septiembre
4to Informe:	Octubre	Noviembre	Diciembre
			152502880.000000
5to Informe:	Octubre	Noviembre	Diciembre

Umbrales de semaforización					
Lir	Lsr	Lia	Lsa	Liv	Lsv
0.00	20.00	20.01	80.00	80.01	130.00

Ficha técnica de indicador

Fecha de elaboración: 10/01/2020
Año fiscal: 2019

Unidad Presupuestal: 075-Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)
Unidad Ejecutora del Gasto: 00448-Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)
Programa presupuestario: 488-Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Estructura del indicador	
Nombre del indicador:	Total de estaciones del tren eléctrico urbano equipadas
Descripción:	Adaptación y remodelación de los ingresos a las estaciones de la línea 1 del tren eléctrico urbano para mejorar la accesibilidad de las personas con discapacidad
Fórmula de cálculo:	$(\text{Estaciones equipadas(Realizado)}/\text{Estaciones equipadas(Programado)}) * 100$
Meta:	20.000000
Dimensión:	Eficacia
Cobertura:	Regional
Frecuencia:	Trimestral
Tipo:	Gestión
Fuente de información:	Sistema de Tren Electrico Urbano
Umbral:	Ascendente

Variables del indicador		
Nombre de la variable	Unidad de medida	Tipo de acumulación
Estaciones equipadas (Realizado)	Equipamiento	Suma
Estaciones equipadas (Programado)	Equipamiento	Suma

Parametrización					
Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio
		0.00			0.00
Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
		0.00			20.00

Avances			
1er Informe:	Enero	Febrero	Marzo
			0.000000
2do Informe:	Abril	Mayo	Junio
			0.000000
3er Informe:	Julio	Agosto	Septiembre
			0.000000
4to Informe:	Octubre	Noviembre	Diciembre
			8.000000
5to Informe:	Octubre	Noviembre	Diciembre

Umbral de semaforización					
Lir	Lsr	Lia	Lsa	Liv	Lsv
0.00	60.00	60.01	80.00	80.01	130.00

Trimestre	Nota técnica
1	<p>En el equipamiento de las estaciones se tiene un estimado de avance de 8%, sin embargo, es importante aclarar que se trabaja de manera paralela en todas las estaciones con la misma acción, por lo que no es posible aún reportar alguna estación finalizada</p> <p>En el equipamiento de las estaciones se tiene un estimado de avance de 8%, sin embargo, es importante aclarar que se trabaja de manera paralela en todas las estaciones con la misma acción, por lo que no es posible aún reportar alguna estación finalizada</p>

Ficha técnica de indicador

Fecha de elaboración: 10/01/2020

Unidad Presupuestal: 075-Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)

Año fiscal: 2019

Unidad Ejecutora del Gasto: 00448-Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)

Programa presupuestario: 488-Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

	Se avanza en el equipamiento de manera paralela en todas las estaciones por lo que aún no se puede reportar ninguna como finalizada
2	En el equipamiento de las estaciones se tiene un estimado de avance de 8%, sin embargo, es importante aclarar que se trabaja de manera paralela en todas las estaciones con la misma acción, por lo que no es posible aún reportar alguna estación finalizada En el equipamiento de las estaciones se tiene un estimado de avance de 8%, sin embargo, es importante aclarar que se trabaja de manera paralela en todas las estaciones con la misma acción, por lo que no es posible aún reportar alguna estación finalizada Se avanza en el equipamiento de manera paralela en todas las estaciones por lo que aún no se puede reportar ninguna como finalizada
4	Se gestionaron recursos para la accesibilidad faltante, por lo que se estima que en el primer trimestre de 2020 se logre la meta

Ficha técnica de indicador

Fecha de elaboración: 10/01/2020
Año fiscal: 2019

Unidad Presupuestal: 075-Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)
Unidad Ejecutora del Gasto: 00448-Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)
Programa presupuestario: 488-Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Estructura del indicador	
Nombre del indicador:	Porcentaje de avance de equipamiento y mejora en líneas del tren eléctrico
Descripción:	disponibilidad de equipos de accesibilidad
Fórmula de cálculo:	$(\text{Equipo disponible(Realizado)}/\text{Equipo disponible(Programado)}) * 100$
Meta:	100.000000
Dimensión:	Eficacia
Cobertura:	Regional
Frecuencia:	Trimestral
Tipo:	Gestión
Fuente de información:	Gerencia de infraestructura
Umbral:	Ascendente

Variables del indicador		
Nombre de la variable	Unidad de medida	Tipo de acumulación
Equipo disponible (Realizado)	Porcentaje	Suma
Equipo disponible (Programado)	Porcentaje	Suma

Parametrización					
Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio
		85.00			5.00
Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
		5.00			5.00

Avances			
1er Informe:	Enero	Febrero	Marzo
			84.340000
2do Informe:	Abril	Mayo	Junio
			84.340000
3er Informe:	Julio	Agosto	Septiembre
			0.000000
4to Informe:	Octubre	Noviembre	Diciembre
			6.000000
5to Informe:	Octubre	Noviembre	Diciembre

Umbral de semaforización					
Lir	Lsr	Lia	Lsa	Liv	Lsv
0.00	60.00	60.01	80.00	80.01	130.00

Trimestre	Nota técnica
1	<p>En el equipamiento de las estaciones se tiene un estimado de avance de 8%, sin embargo, es importante aclarar que se trabaja de manera paralela en todas las estaciones con la misma acción, por lo que no es posible aún reportar alguna estación finalizada</p> <p>En el equipamiento de las estaciones se tiene un estimado de avance de 8%, sin embargo, es importante aclarar que se trabaja de manera paralela en todas las estaciones con la misma acción, por lo que no es posible aún reportar alguna estación finalizada</p> <p>El valor del Porcentaje de avance de equipamiento y mejora en líneas del tren eléctrico se mantiene igual que el trimestre anterior debido a</p>

Ficha técnica de indicador

Fecha de elaboración: 10/01/2020
Año fiscal: 2019

Unidad Presupuestal: 075-Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)
Unidad Ejecutora del Gasto: 00448-Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)
Programa presupuestario: 488-Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

	<p>que se realizó mantenimiento mayor a escalares eléctricas y elevadores</p> <p>En el equipamiento de las estaciones se tiene un estimado de avance de 8%, sin embargo, es importante aclarar que se trabaja de manera paralela en todas las estaciones con la misma acción, por lo que no es posible aún reportar alguna estación finalizada</p> <p>El valor del Porcentaje de avance de equipamiento y mejora en líneas del tren eléctrico se mantiene igual que el trimestre anterior debido a que se realizó mantenimiento mayor a escalares eléctricas y elevadores</p>
2	<p>En el equipamiento de las estaciones se tiene un estimado de avance de 8%, sin embargo, es importante aclarar que se trabaja de manera paralela en todas las estaciones con la misma acción, por lo que no es posible aún reportar alguna estación finalizada</p> <p>En el equipamiento de las estaciones se tiene un estimado de avance de 8%, sin embargo, es importante aclarar que se trabaja de manera paralela en todas las estaciones con la misma acción, por lo que no es posible aún reportar alguna estación finalizada</p> <p>El valor del Porcentaje de avance de equipamiento y mejora en líneas del tren eléctrico se mantiene igual que el trimestre anterior debido a que se realizó mantenimiento mayor a escalares eléctricas y elevadores</p> <p>En el equipamiento de las estaciones se tiene un estimado de avance de 8%, sin embargo, es importante aclarar que se trabaja de manera paralela en todas las estaciones con la misma acción, por lo que no es posible aún reportar alguna estación finalizada</p> <p>El valor del Porcentaje de avance de equipamiento y mejora en líneas del tren eléctrico se mantiene igual que el trimestre anterior debido a que se realizó mantenimiento mayor a escalares eléctricas y elevadores</p>
4	<p>Se gestionaron recursos para la accesibilidad faltante, por lo que se estima que en el primer trimestre de 2020 se logre la meta</p> <p>El equipamiento se encuentra en un 90% de avance</p>